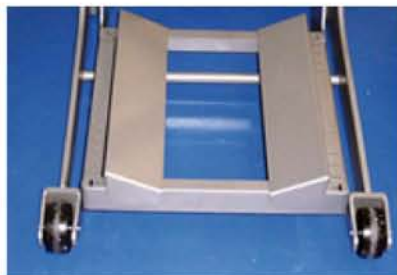
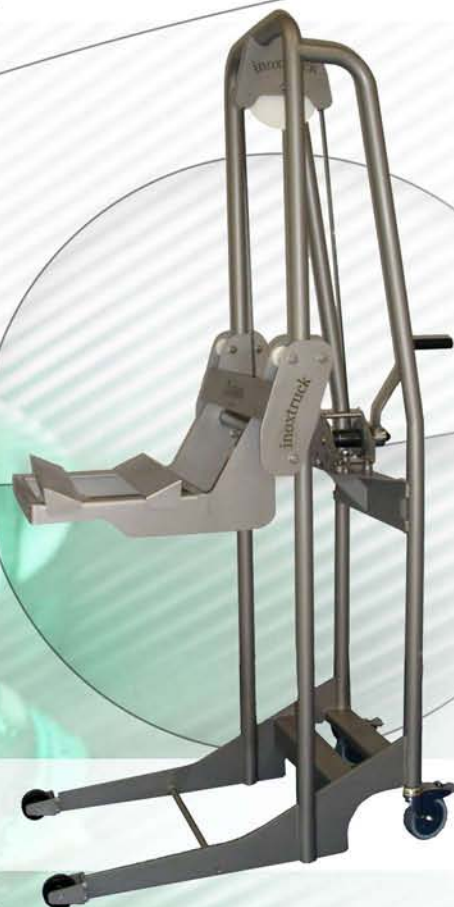


- Diseño higienizable innovador
- Chasis resistente a entornos agresivos
- Carro robusto, duradero y manejable
- Super ligero

Los apiladores electromanuales ULMA Inoxtruck han sido diseñados para el manejo de bobinas, utillajes, volteadores, cajas, etc. en las salas blancas de producción.

El sistema de elevación consigue minimizar la manipulación manual de la carga y mantener la carga a una altura ergonómica para su manipulación, reduciendo esfuerzos.



#### Diseño Higienizable Innovador

El chasis totalmente abierto, los cordones de soldadura continuos, el cable de elevación protegido y su estructura tubular hacen posible una limpieza del equipo sin que esto afecte a sus prestaciones, evitando todo tipo de oxidaciones gracias a los materiales inoxidables, plásticos y polimeros utilizados.

#### Máxima Seguridad

Las ruedas motrices con frenos hacen posible que la carga y descarga de las bobinas, utillajes, etc. sea una operación segura. Además, los 2 rodillos de la estructura evitan que se metan todo tipo de objetos entre el tubo y el rodillo.

#### Carro Robusto, Duradero y Manejable

Las 2 ergonómicas asas y el sistema tipo carrete con multiplicación y bloqueo en el accionamiento de la elevación.

#### Manipulación Frontal y Lateral

El sistema de elevación de los diferentes implementos diseñados a medida para la actividad requerida, hacen posible el desplazamiento lateral y frontal de bobinas, utillajes, volteadoras o cajas.

| Características           |   |     |                |
|---------------------------|---|-----|----------------|
| 1.1                       | Fabricante (Abreviación)  |     | ULMA Inoxtruck |
| 1.2                       | Designación del modelo del fabricante   |     | MS200          |
| 1.4                       | Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado                  |     | Manual         |
| 1.5                       | Capacidad específica de elevación   | Q   | 200            |
| 1.6                       | Distancia centro de carga   | c   | 425            |
| 1.8                       | Chasis  |     | AISI 304L      |
| 1.9                       | Chapa   |     | AISI 304L      |
| Peso                      |   |     |                |
| 2.1                       | Peso de la carretilla con carga nominal y batería                                     |     | 270            |
| 2.2                       | Carga por eje con carga y batería, dirección/carga                                    |     | 97/173         |
| 2.3                       | Carga por eje sin carga y con batería, dirección/carga                                |     | 47/23          |
| Bobina                    |   |     |                |
| 2.11                      | Diametro (máximo)   |     | 500            |
| 2.22                      | Ancho   |     | 700            |
| 2.33                      | Peso  |     | 200            |
| Ruedas y Tren de Potencia |   |     |                |
| 3.1                       | Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda dirección/carga |     | P/P            |
| 3.2                       | Dimensiones del neumático, rueda dirección  |     | 125 X 32       |
| 3.3                       | Dimensiones del neumático, rueda de carga   |     | 80 x 34        |
| 3.5                       | Número de ruedas, dirección/carga (x=motrices)  |     | 2/2            |
| 3.6                       | Distancia entre centros de ruedas, lado dirección                                     | b10 | 480            |
| 3.7                       | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga                                   | b11 | 480            |
| Dimensiones               |   |     |                |
| 4.2                       | Altura con mástil replegado   | h1  | 1995           |
| 4.4                       | Elevación estándar  | h3  | 1420           |
| 4.5                       | Altura total con mástil desplegado  | h4  | 1995           |
| 4.15a                     | Altura horquillas, totalmente replegado   | h13 | 140            |
| 4.15b                     | Altura horquillas, totalmente extendido   | h12 | 1560           |
| 4.19                      | Longitud total  | l1  | 1135           |
| 4.20                      | Longitud a cara horquillas  | l2  | 450            |
| 4.21                      | Ancho total   | b1  | 585            |
| 4.25                      | Anchura exterior de las horquillas  | b5  | 490/550        |
| 4.32                      | Distancia al suelo en el centro del chasis  | m2  | 30             |
| 4.34a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con carga  | Ast | 1250           |
| 4.35                      | Radio de giro   | Wa  | 1010           |

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

